



ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS EMBARCACIONES

PIRAGUAS

El hangar de nuestras piraguas es el más cercano al gimnasio de la instalación, y el que tiene menor tamaño de los tres hangares del Centro. Tiene un total de 40 estantes para piraguas, 10 en cada una de las cuatro hileras de estanterías, de los que tenemos asignados 30. Nuestros estantes son las tres hileras consecutivas, contando a partir de la derecha según se entra.



En este hangar tenemos tanto piraguas propias del Club como piraguas de particulares. La colocación de dichas embarcaciones en los estantes será siempre por decisión de la Junta Directiva del Club, atendiendo a criterios de comodidad, utilidad, rotación de uso...etc.

Las **piraguas particulares** se colocarán en sus estantes asignados, absteniéndose de cambiar su ubicación sin previa consulta con los responsables del Club. La colocación de los barcos en los lugares que así se les haya indicado, será a discreción del propietario.

La **colocación de las piraguas propias del Club**, que tienen en la proa la matrícula VET- seguida con un número de orden, seguirán las siguientes **normas**:

Cada piragua se volverá, al terminar de remar, **al mismo lugar de donde se ha cogido**.

Las piraguas **deben colocarse siempre con la bañera hacia abajo**. De esta forma, el agua residual que ha quedado dentro de la embarcación terminará de salir del barco, evitando así su acumulación en el interior y evitando malos olores y suciedad dentro del casco. Igualmente, si el peso descansa en el casco, la probabilidad de que la fibra de vidrio del mismo se cuartee es elevada.

Las piraguas entrarán y se **colocarán en su estantes con la proa hacia el exterior**, de forma que la popa quede siempre en la parte más interior del hangar, y se colocará de tal forma que la proa no golpee con la puerta de la nave cuando esta se cierre. De esta forma, las matrículas serán visibles desde el exterior y los timones estarán siempre en el interior, evitando así posibles enganches.



Piragua mal colocada



Piragua mal colocada

La bañera hacia arriba hace que se acumule el agua residual en el interior, causando manchas y mal olor.

La probabilidad de que el casco craquee o se deforme por el peso es otra variable a tener en cuenta



Las proas de las piraguas deben estar siempre apuntando a la puerta, no al interior del hangar.

Aquí vemos una mala colocación de estas embarcaciones. Sus proas están hacia el interior

Las popas y los timones siempre a la parte más interior del hangar. Aquí vemos que las popas y sus timones están en la puerta. Esta es una mala colocación.

Esto nos evitará golpes y enganches.



Los asientos de las piraguas deben permanecer siempre en su sitio. Si de manera muy excepcional algún usuario tiene necesidad de quitar el mismo para remar más cómodamente, tiene la obligación, a la vuelta al hangar, de colocarlo de nuevo en la piragua, no dejando el mismo en el suelo o suelto en algún estante.

Se pierden muchas palometas de agarre, se parten los tornillos y se han partido varios asientos por este motivo.

No dejar nunca la piragua en el estante sin su asiento.



Este asiento está en el suelo porque alguien lo quitó del barco y no lo colocó al volver al hangar.

Esto nos genera roturas, pérdidas de los soportes y tornillos...etc

No dejar nunca el asiento quitado

Cuando en una embarcación hemos tenido **alguna rotura o desperfecto**, hay que comunicarlo a la mayor brevedad posible al Club a través del correo electrónico, indicando de que embarcación se trata y cuál es el problema. De esta forma, se podrá subsanar a la mayor brevedad posible.

Si no informamos al Club, tendremos constancia del problema cuando otro usuario vaya a usar el barco. En las más de las veces, esto se obvia y se coge otro barco, por lo que hay veces que nos encontramos con varias embarcaciones fuera de uso porque no se ha comunicado en su momento.

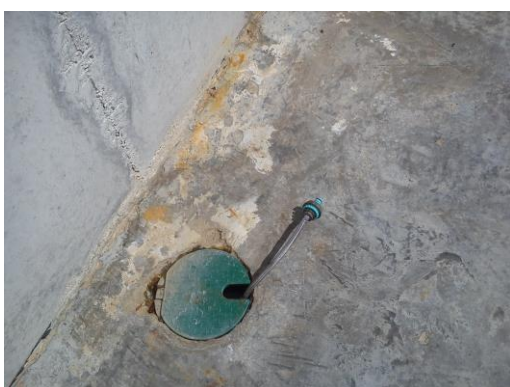
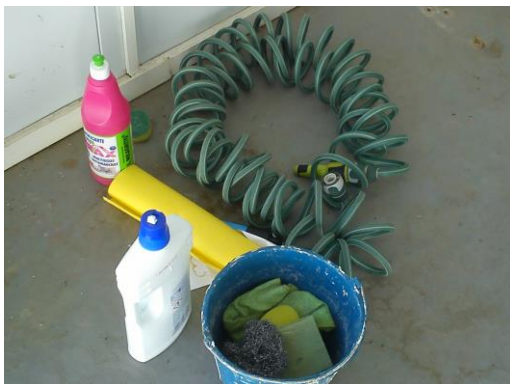
Por favor, **comunicar las roturas o problemas de las piraguas.**

Cada uno debemos hacer un uso responsable de las embarcaciones, **incluida su limpieza.**

Lamentablemente, el Club no dispone de personal que haga este trabajo, por lo que esta debe ser tarea de los usuarios. La satisfacción de remar en una embarcación limpia y en condiciones es infinitamente superior a

remar en un barco sucio. El agua del río, el polvo, la acumulación de agua en el interior del barco...etc., son factores que hacen que la limpieza de la piragua deba hacerse con una cierta frecuencia.

Evidentemente, no hay necesidad de hacer esta limpieza diariamente, pero, en un ejercicio de responsabilidad y generosidad hacia los demás socios, tan pronto se vea que el barco tiene cierto nivel de suciedad, hay que perder unos minutos para dejar el barco en condiciones. Si esto lo hacemos todos, tendremos una mejor flota.



Disponemos de útiles de limpieza, que están colocados en la entrada del hangar de los barcos de remo, para que de forma cómoda podamos acceder a ellos y limpiar el bote.

Igualmente, tenemos borriquetes en el mismo sitio para colocar la piragua en la zona de lavado, en la pared enfrente del hangar de remo, donde está el grifo.

El grifo está ubicado dentro del registro del suelo. La manga tiene un sistema de click-clack que posibilita la fácil colocación de la goma extensible y su posterior retirada.

Una vez terminado el proceso de lavado, dejar los utensilios en el mismo sitio donde se encontraron.

Esperemos que las normas recogidas en este documento, nos ayuden a que nuestra flota se encuentre en mejor estado. Gracias por anticipado a tod@s.

La Junta Directiva.